

如东经南通苏州至湖州城际铁路
（南浔至长兴段）工程
环境影响评价

公众参与说明

浙江如通苏湖城际铁路有限公司

2022年08月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公示方式	6
3.3 查阅情况.....	20
3.4 公众提出意见情况.....	21
4 其他公众参与情况	21
5 公众意见处理情况	21
6 其他.....	21
7 诚信承诺	21

1 概述

本工程的公众参与实施主体为：浙江如通苏湖城际铁路有限公司（建设单位），征求了项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见。建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司（以下简称：评价单位）承担如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响评价工作。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴公告等方式开展公众参与。

2022年4月20日，建设单位在湖州市交通投资集团有限公司网站上进行了本项目环境影响评价信息公示，公示时间不少于10个工作日。公示主要内容包括建设项目名称、选址、建设内容等基本情况以及建设单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和提交公众意见表的方式和途径。

2022年8月15日，建设单位在湖州市交通投资集团有限公司网站上进行了本项目环境影响评价征求意见稿公示，公示时间为10个工作日。主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间，建设单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。

环评信息公示期间，建设单位、评价单位均没有收到单位、群众质疑、反对本项目建设的相关意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，浙江如通苏湖城际铁路有限公司于2022年4月20日进行了第一次公示，公示时间为自2022年4月20日起的不少于10个工作日。公示内容包括建设项目名称、选址、建设内容等基本情况以及建设单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和提交公众意见表的方式和途径。就此在网上征询公众对本项目建设的意见和建议。

根据《环境影响评价公众参与办法》第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：

(一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；

(二) 建设单位名称和联系方式；

(三) 环境影响报告书编制单位的名称；

(四) 公众意见表的网络链接；

(五) 提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公众意见表的内容和格式，由生态环境部制定。”

本项目正式委托后7个工作日内，建设单位在湖州市交通投资集团有限公司网站上进行了本项目环境影响评价信息公示，因此本项目首次环境影响评价首次信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

首次环境影响评价信息公示采用网络公示，公示网站为湖州市交通投资集团有限公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。首次环境影响评价信息公示网络公示时间：2022年4月20日起的不少于10个工作日。首次环境影响评价信息公示网址：<http://www.hzjtjt.com/>。

首次环境影响评价信息公示网络截图详见图2.2-1。



如东经南通苏州至湖州城际铁路（南潯至长兴段）环境影响评价第一次公示

发布日期：2022-04-20 浏览次数：159

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》，浙江如通苏湖城际铁路有限公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担“如东经南通苏州至湖州城际铁路（南潯至长兴段）”的环评工作。按《环境影响评价公众参与办法》要求，现公示该项目评价工作的相关信息，征求广大公众对建设项目的意见与建议：

一、建设项目的名称及概况

项目名称：如东经南通苏州至湖州城际铁路（南潯至长兴段）

工程概况：

如东经南通苏州至湖州城际铁路（南潯至长兴段）湖州段位于湖州市境内，是长江三角洲地区多层次轨道交通体系中都市圈城际铁路网的重要组成部分，也是环太湖都市圈城际铁路网的重要组成部分。

工程内容：

如东经南通苏州至湖州城际铁路（南潯至长兴段）线路全长65.24km（含江苏、浙江省界至南潯高铁站段与水乡旅游线城际铁路共线段4.596km），其中桥梁48.335km、矿山隧道4.599km、城市地下线12.101km、路基0.205km，桥隧比99.686%，共设车站11座，平均站间距5.909km。水乡旅游线城际铁路同步实施工程3.29km，吴兴联络线同步实施工程2.33km，均为桥梁地段。本工程在洪桥镇站设洪桥镇车辆段。

铁路等级为都市圈城际铁路，正线数目为双线，速度目标值为160km/h。

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位：如通苏湖城际铁路有限公司

联系人：陈先生

电 话：18768282211

地 址：浙江省湖州市吴兴区二环南路2158号浙江如通苏湖城际铁路有限公司

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：陈工

电 话：027-51155047

邮 箱：215171000@163.com

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位：如通苏湖城际铁路有限公司

联系人：陈先生

电话：18768282211

地址：浙江省湖州市吴兴区二环南路2158号浙江如通苏湖城际铁路有限公司

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：陈工

电话：027-51155047

邮箱：215171090@qq.com

地址：武汉市武昌区杨园和平大道745号

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

1、评价单位接受委托，进行前期现场踏勘和搜集资料，并研究相关法律法规，对工程建设方案进行初步分析，确定评价工作思路和评价工作重点，同时进行第一次信息公开；

2、在进一步现场踏勘和搜集资料的基础上，进行环境质量现状监测与评价、工程分析、环境影响预测与评价、污染防治措施分析与评价，编制报告书征求意见稿，进行第二次公示，广泛征求项目建设区域公众对本项目及环评工作的意见和建议，最终编制完成环境影响报告书提交环保管理部门审查。

五、征求公众意见的范围和主要事项

1、征求意见范围：项目附近可能受到环境影响的个人或团体。

2、公众意见表：见附件。

六、公众提出意见的主要方式

公众可通过邮件、电话、信件或填写公众意见表等方式向建设单位或环评单位反馈意见。

七、公示时间

本次公示时间为即日起十个工作日。

附件 如东经南通苏州至湖州城际铁路（南河至长兴段）环评公众意见表.docx

打印本页 关闭窗口

版权所有 福州市交通投资集团有限公司 All Rights Reserved Copyright © 2015-2016 联系电话: 2282808
浙ICP备 05000000 号



福州交投集团微信公众号

图2.2-1 本项目首次环境影响评价信息网络公示截图

2.2.2 其他

无。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022年8月15日，如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响报告书主要内容编制完成后，建设单位在湖州市交通投资集团有限公司网站上对本项目环境影响评价征求意见稿进行了网络公示。本次公示的主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间，建设单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。公示有效期为自2022年8月15日公示公告发布日期第二天起10个工作日。

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。”

本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿公示采用网络公示，公示网站为湖州市交通投资集团有限公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿网络公示时间：2022年8月15日公示公告发布日期第二天起10个工作日。征求意见稿公示网址：

<http://www.hzjtjt.com/html/web/xinwenzhongxin1442767127131975682/zhongdaxinxigongkai/1559453836133289986.html>。

征求意见稿公示网络截图详见图3.2-1。



如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响评价第二次公示

发布时间：2022-08-16 16:15 访问量：312

浙江如通苏湖城际铁路有限公司拟建设如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程，该建设项目环境影响评价工作由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担，依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等相关法律法规的要求，为切实做好公众参与工作，现开展本建设项目环境影响评价第二次公示。

一、建设项目概述

项目名称：如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程

项目组成：起自江苏省界经南浔站至长兴站；全长64.801km（含江苏、浙江省界至南浔高铁站与水乡游线城际铁路共线段4.111km），设站11座；车辆段1处、控制中心1处，牵引电力合建所2处。

水乡游线城际铁路南浔站预留接入条件同步实施工程约0.120km（左线）、0.120km（右线），均为单线桥梁地段，本工程代建其线下工程；吴兴联络线区间接轨同步实施工程约0.070km（左线）、0.245km（右线），均为单线桥梁地段，本工程代建其线下工程。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

本工程环境影响报告书征求意见稿全文公示的网络链接为链接：<https://pan.baidu.com/s/1RYqogDGGZBgD12e1mPuzDA> 提取码：j2q3。

公众可通过电话、电子邮件其他方式向建设单位或环评单位查阅纸质报告书。

本工程环境影响报告书征求意见稿全文公示的网络链接为链接：<https://pan.baidu.com/s/1RYqogDGGZBgD12e1mPuzDA> 提取码：j2q3。

公众可通过电话、电子邮件其他方式向建设单位或环评单位查阅纸质报告书。

三、征求意见的公众范围

本次征求意见的公众范围为：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

四、公众意见表的网络链接

本工程公众意见表下载的网络链接为：<http://www.hzjiti.com/>。

五、公众提出意见的方式和途径

社会各界公众可通过信函、传真、电子邮件其他方式，提出本工程环境保护方面的有关意见和建议。

六、公众提出意见的起止时间

公众均可向建设单位和环评单位提出意见，起止时间为公示之日第二天起10个工作日。

七、建设单位和环评单位的联系方式

建设单位：浙江如通苏湖城际铁路有限公司

联系人：陈先生

电话：18768282211

地址：浙江省湖州市吴兴区二环南路2158号浙江如通苏湖城际铁路有限公司

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：陈工

电话：027-51155047

E-mail: 215171090@qq.com

单位地址：武汉市武昌区杨园和平大道745号

建设单位：浙江如通苏湖城际铁路有限公司

2022年8月15日

附件 如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）环评公众意见表.docx

激活 Windows
转到设置以激活 Windows。

图3.2-1 征求意见稿全本公示截图

3.2.2 报纸

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次”的要求，建设单位于2022年8月16日和2022年8月23日在《湖州日报》进行了两次报纸公示。为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《湖州日报》进行环评信息公示，报纸媒体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2022年8月16日和2022年8月23日，建设单位在《湖州日报》进行了两次报纸公示，具体公示情况见图3.2-2、图3.2-3。

抓住经济恢复关键期,巩固经济恢复基础

——聚焦前7个月国民经济运行数据

国家统计局15日公布的今年前7个月经济运行情况显示,随着高基数回落影响和经济恢复基础不断巩固,我国经济运行总体平稳,经济回升向好态势持续巩固,但受多重因素影响,经济运行在合理区间仍面临挑战。

国民经济延续恢复态势

7月份以来,国内生产总值稳步回升,国内生产总值同比增长4.9%,高于去年全年平均水平。7月份,规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。7月份,全国规模以上工业企业营业收入同比增长4.5%,利润总额同比增长2.8%。

就业形势总体稳定,生产要素保障持续加强

7月份,全国城镇调查失业率为5.4%,比上月下降0.1个百分点。31个大城市城镇调查失业率为5.6%,比上月下降0.2个百分点。全国居民消费价格指数同比增长2.7%,低于全年3%左右的预期目标。

经济转型升级态势持续

1至7月份,高技术产业增加值同比增长9%,高技术产业增加值占规模以上工业的比重为12.1%。

7月份,新能源汽车、太阳能电池产量分别同比增长112.7%和112.7%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

国家统计局15日公布的今年前7个月经济运行情况显示,随着高基数回落影响和经济恢复基础不断巩固,我国经济运行总体平稳,经济回升向好态势持续巩固,但受多重因素影响,经济运行在合理区间仍面临挑战。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,环比增长0.5%。

长三角三省一市首次联合发布区域环境空气质量预报

新华社上海8月15日电(记者王晔)15日,长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报,这是长三角三省一市生态环境部门首次联合发布区域环境空气质量预报。

MLF及7天期逆回购操作利率均下降10个基点

新华社北京8月15日电

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

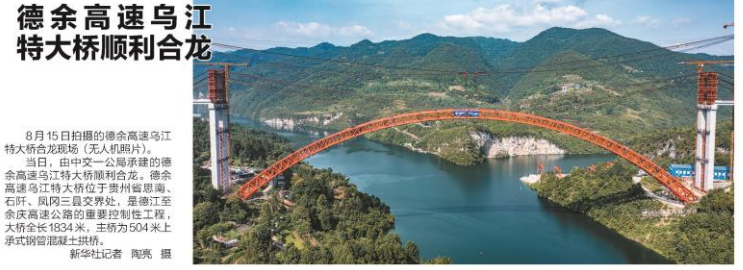
此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。

此次MLF操作期限为1年,中标利率2.75%;逆回购操作期限为7天,中标利率2%。



8月15日拍摄的德余高速乌江特大桥合龙现场(无人机照片)。

当日,由中交二公局承建的德余高速乌江特大桥顺利合龙。德余高速乌江特大桥位于湖州德清、石环、吴兴三县交界处,是德余高速公路的重要控制性工程,大桥全长1834米,主桥为504米上承式钢筋混凝土拱桥。

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

新华社记者 陶亮 摄

专家提醒:“暑期+汛期”出行勿忘安全

新华社北京8月15日电

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

暑期是旅游出行的黄金期,也是安全事故多发期。

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南涇至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

关于南涇古镇老旧小区改造工程施工(永安路(垂虹桥-西木街)段)的施工公告

德余高速乌江特大桥顺利合龙

德余高速乌江特大桥顺利合龙

德余高速乌江特大桥顺利合龙

图3.2-2 2022年8月16日登报截图


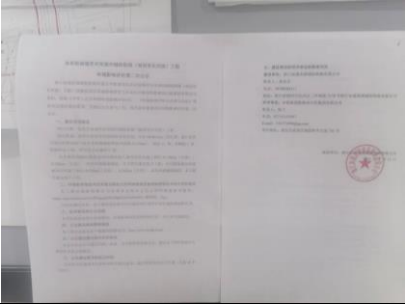

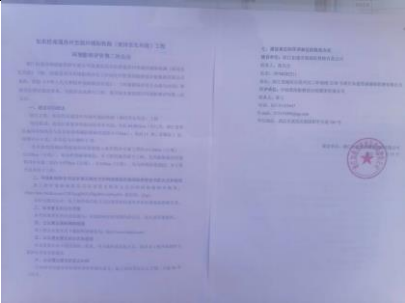


3.2.3 张贴

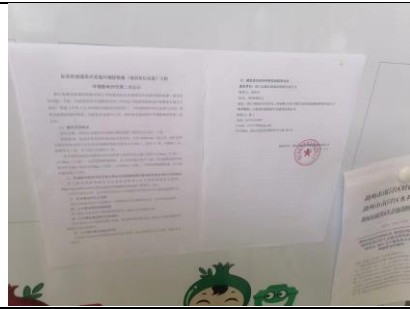
在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日”的要求，建设单位在工程周边镇政府公示栏张贴了本项目环境影响评价征求意见稿公示的公告，因此，张贴区域的选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

张贴时间：2022年8月15日

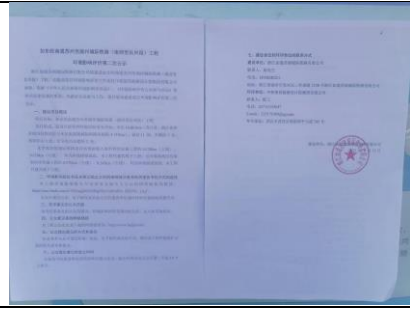
张贴地点：沿线涉及的镇政府、街道办事处、村委会、小区的公示栏

张贴公告照片见图3.2-4、图3.2-5。

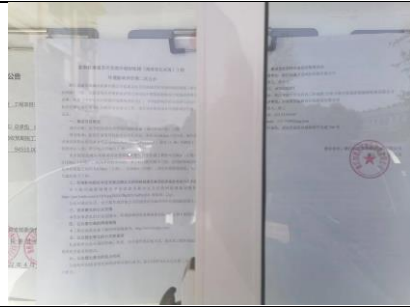
公示远照	公示近照
	
南浔镇公示栏	
	
南浔经济开发区公示栏	
	
马腰镇和马腰村公示栏	



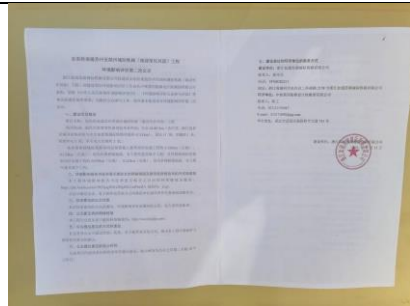
双林镇公示栏



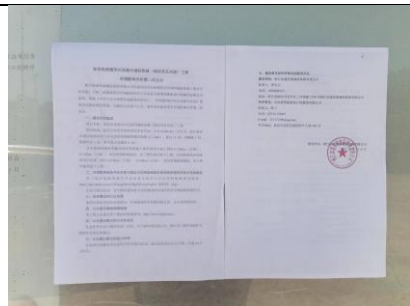
洋南新村公示栏



马嘶村公示栏



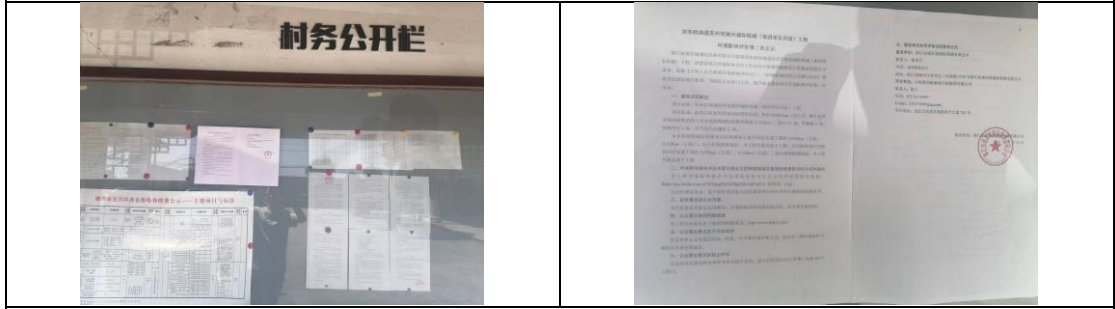
西阳村公示栏



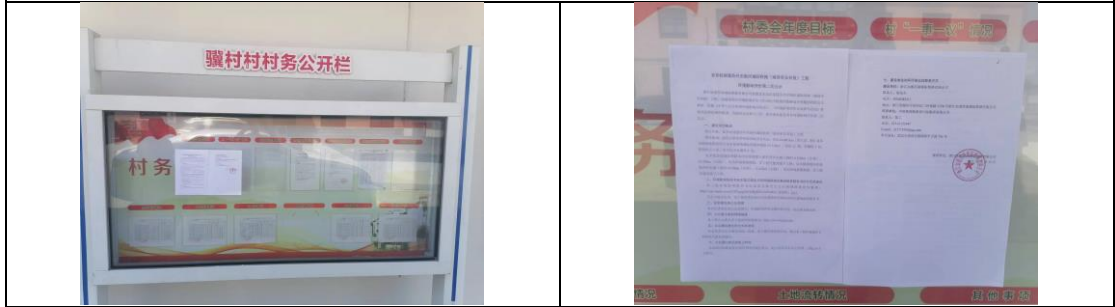
坞仁村公示栏



三田漾村公示栏



轧村公示栏



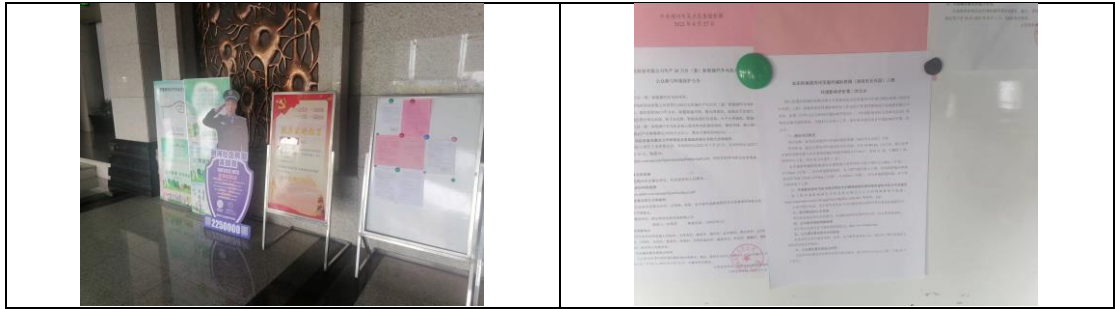
骥村公示栏



辑里村公示栏



灯塔村公示栏



织里镇公示栏



万邦德公寓楼公示栏



富景园公示栏



星河家园公示栏



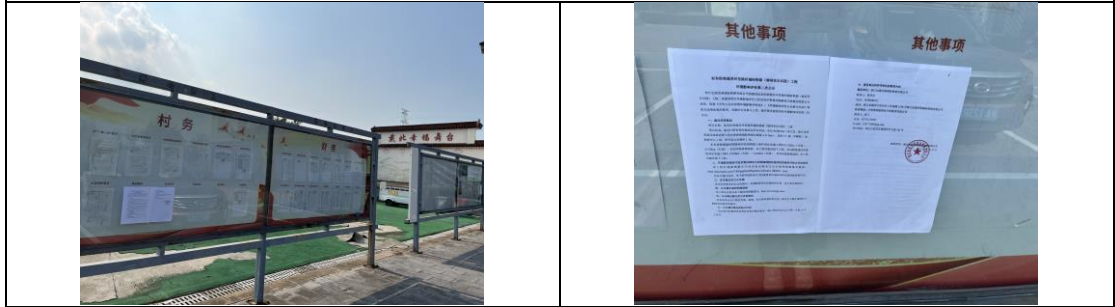
八里店镇公示栏



三一重工宿舍公示栏



风华广场公示栏



戴北村公示栏



大钱村公示栏



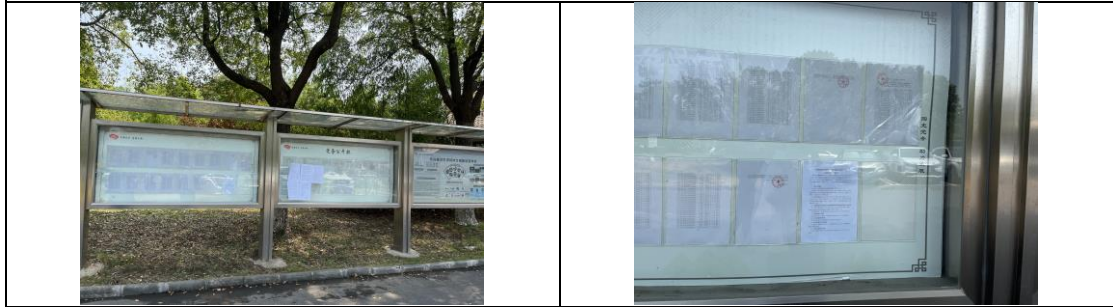
滨湖街道公示栏



横塘桥村公示栏



健康城未来社区公示栏



洪桥镇公示栏



陈桥村公示栏



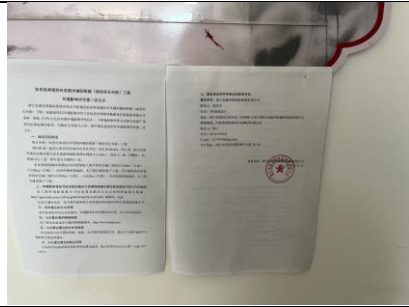
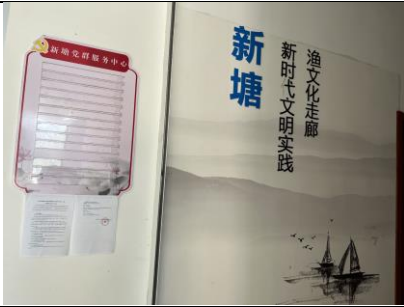
亭子桥村公示栏



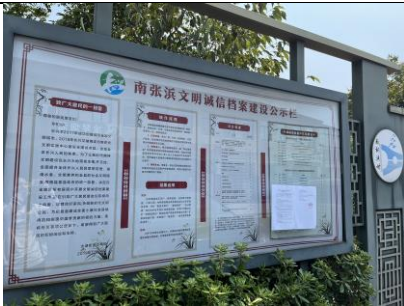
排田漾村公示栏



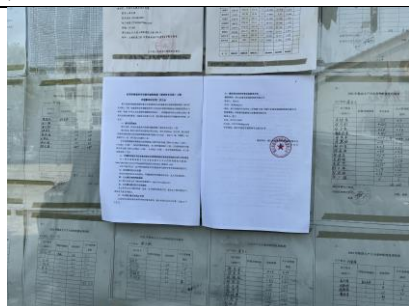
南阳村公示栏



新塘村公示栏



南张浜村公示栏



彭城村公示栏



图3.2-4 现场张贴公示

如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程

环境影响评价第二次公示

浙江如通苏湖城际铁路有限公司拟建设如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程，该建设项目环境影响评价工作由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担，依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等相关法律法规的要求，为做好公众参与工作，现开展本建设项目环境影响评价第二次公示。

一、建设项目概述

项目名称：如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程

项目组成：起自江浙省界经南浔站至长兴站；全长 64.801km（含江苏、浙江省界至南浔高铁站段与水乡旅游线城际铁路共线段 4.111km），设站 11 座，车辆段 1 处、控制中心 1 处，牵引电力合建所 2 处。

水乡旅游线城际铁路南浔站预留接入条件同步实施工程约 0.120km（左线）、0.120km（右线），均为单线桥梁地段，本工程代建其线下工程；吴兴联络线区间接轨同步实施工程约 0.070km（左线）、0.245km（右线），均为单线桥梁地段，本工程代建其线下工程。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

本工程环境影响报告书征求意见稿全文公示的网络链接为链接：
<https://pan.baidu.com/s/1RYqogDGGZBgDI2c1mPnzDA> 提取码：j2q3。

公众可通过电话、电子邮件或其他方式向建设单位或环评单位查阅纸质报告书。

三、征求意见的公众范围

本次征求意见的公众范围为：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

四、公众意见表的网络链接

本工程公众意见表下载的网络链接为：<http://www.hzjt.com/>。

五、公众提出意见的方式和途径

社会各界公众可通过信函、传真、电子邮件或其他方式，提出本工程环境保护方面的有关意见和建议。

六、公众提出意见的起止时间

公众均可向建设单位和环评单位提出意见，起止时间为公示之日第二天起 10 个工作日。

七、建设单位和环评单位的联系方式

建设单位：浙江如通苏湖城际铁路有限公司

联系人：陈先生

电话：18768282211

地址：浙江省湖州市吴兴区二环南路 2158 号浙江如通苏湖城际铁路有限公司

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：陈工

电话：027-51155047

E-mail: 215171090@qq.com

单位地址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号

建设单位：浙江如通苏湖城际铁路有限公司

2022 年 8 月 15 日



图3.2-5 第二次张贴公告

3.3 查阅情况

建设单位在公司所在地（浙江省湖州市吴兴区二环南路2158号）提供纸质的《如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响报告书》

（征求意见稿）供公众查阅。征求意见稿公示期间，没有公众前往上述场所查阅《如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响报告书》（征求意见稿）。

3.4 公众提出意见情况

本项目环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此，不需要开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本项目公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，没有公众意见需要进行处理。

6 其他

浙江如通苏湖城际铁路有限公司按照档案管理规定对公示载体（网站截图、报纸、现场张贴照片）、公众反馈的《建设项目环境影响评价公众意见表》等公众参与过程资料归档管理，存档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作。环境影响评价信息发布后，至意见反馈截止日期，未收到与本项目环境影响和环境保护措施有关的意见和建议。

我单位承诺，本次提交的《如东经南通苏州至湖州城际铁路（南浔至长兴段）工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由浙江如通苏湖城际铁路有限公司承担全部责任。

承诺单位：浙江如通苏湖城际铁路有限公司

承诺时间：2022年8月31日